

## Parijs

Twee dagen Parijs, ik geef het u te doen, met Thalys, het moderne spoor, was gekozen voor de 15e en 16e januari naar Rotterdam – Parijs v.v. te gaan.

Na enige tijd van voorbereiden en het meest geschikte moment voor de uitvoering, had ik kunnen besluiten met hulp van mijn zoon, mijn kleinzoon Robin te bezoeken in zijn woonplaats Parijs.

Hij is daar professional volleyballer bij Paris volley. Door omstandigheden heb ik hem in de laatste 9 jaren niet zien spelen. Ik wil u graag laten delen met mijn ervaring van twee bijzondere dagen.

De eerste dag de heenreis, het lang verbeide bezoek aan Robin, aansluitend de belangrijke wedstrijd, die niet gewonnen werd maar wel door Robin, als aanvoerder, 25 points werden gemaakt en daarmee zijn kwaliteit bezegelde.

Als je de grote vent zo fenomenaal ziet spelen kan de dag niet meer stuk.

Toch ondanks het verlies, 2 tegen 3 wel een punt. Een zeer spannend duell .

De nog steeds durende stakingen bij de metro hadden ons niet weerhouden een klein plan te maken met stevige inhoud, voor de tweede dag. Zo daar waren; Het prachtig wereld beroemde Louvre, vaartocht op de Seine en de imposante Arc de Triomph bezocht. Ons vervoer vanwege de stakingen laten uitvoeren door Uber taxi, dat ondanks de files wonderwel gelukte. Er wordt op de millimeter gereden.

Het Louvre,. Groter dan groot, voor mij de eerste keer, wij hadden via internet kaarten besteld, niet middels bureaus, dat zijn zakkenvullers, Bij het Louvre verzamelen ze per uur een paar honderd bezoekers. Wij op tijd, de eerste ploeg, maar konden er toch niet in. Er was onverwacht een staking. De Fransen zijn wat meer revolutionair dan die rustige Hollanders. Hup staken en al die bezoekers uit de gehele wereld mogen rustig wachten. Dat is natuurlijk helemaal niet zo rustig. Met een uur vertraging mochten wij er in.

Maar die zelfde Fransen blijven behulpzaam, zeker als je met een rollator over de plaveien gaat.

Het museum is groot en indrukwekkend aan de buitenzijde en nog mooier aan de binnenzijde. De piramide op het binnenplein blijkt de ingang.

Uiteraard de Monna Lisa gezien van zeer dicht bij. Er komen per dag ongeveer 20.000 bezoekers de dame met de glimlach bekijken. Zij staan met een dikke haag van zo een twintig mensen voor de dubbele afzetting. De dubbele afzetting is gemaakt voor rolstoel- en rollator gebruikers. Die kunnen met voorrang de Monna van zeer dicht bij bekijken. Het is voor mijn lezers nu wel duidelijk waarom ik een rollator gebruik. Ik mag dan ook een begeleider

meenemen. Ik schrijf Monna, dat is Italiaans en juist. Mona, met één N, is in het Italiaans schuttingtaal voor het vrouwelijk geslachtsdeel . Bron Wikipedia.

Gevolgd door de vaartocht op de Seine vanaf de Eiffeltoren, het 324 meter hoge opvallende monument van Parijs. Een mooie en leuke vaartocht rondom het eiland in de Seine. De deels uitgebrande Notre- Dame staat behoorlijk in de steigers. Dit voorjaar, 2020 moet de diagnose voor het herstel gereed zijn en zal, naar verwacht wordt, de restauratie in 2021 kunnen beginnen.

Met de zon erbij hadden wij een prachtige vaartocht.

Aansluitend een wandelstap naar de Arc de Triomph. De Arc staande in het midden van het, zonder verkeer markeringen, verkeer rotonde, laat een verkeer toe dat niet te begrijpen is. Het werkt wel. De Thalys werkte terug ook.

Door de gedegen voorbereiding van mijn zoon en aanpassingen van allen om ons heen is dit volle programma in een strakke planning prima gelukt.

Noodzakelijke aanpassingen werden moeiteloos genomen. Het blijkt dat programma's best goed geladen mogen zijn dat houdt de deelnemers scherp.

Wij voelden ons voor-tijdens- en na de trip zeker niet alleen, Non Solus.



**Monna Lisa**