

Hoogten en Diepten

Ooit werd onze KLM verkwanseld.
Daarbij met de Fransen werd onderhandeld.
Tegenstanders gedwongen werden te bezwijken,
want ene van Wijk wilde niet wijken.
De nieuwe weg der economie moest bewandeld.

Zo verging het ook Verolme, Fokker en Hollandse Signaal.
Moet het economisch ? dan radicaal.
Als het gebeuren, niet goed, maar toch is gebeurd, helaas
voor de Hollanders brood met pinda kaas.
Weg met Nederlands industriële pracht en praal.

Nieuwe uitverkoop kondigt zich aan,
Hoogovens, Shell vervuilers en meerderen moeten gaan.
Die vervuilers gaan we in Nederland weren.
Wat het buitenland doet kan ons niet deren.
Het is al klimaat waarvoor wij staan.

Prachtige landschappen gaan we bedekken,
met zonnepanelen die het groen gaan onttrekken.
En wind molens voor zover we kunnen zien.
Nederland groener dan groen en bovendien
over twintig jaar gaan wij onze bekken pas goed open trekken.

Overheid, naarstig doende met onderzee gaande boten.
Misschien dat zij daarbij ook onverdroten,
deze order de Fransen gaan gunnen.
Spectaculaire Fransen de boten bouw gaan runnen.
Omdat Nederland al weer heeft mis geschoten.