

Wat houdt de mensen nu weer bezig.

***Wat een verrassing twee Hugo's in het televisie beeld.
Er werd over zorg behoorlijk onbeschoft gekrakeeld.
In tehuis ."De Leeuwenhoek", dat niet representatief geacht mag worden,
waar veel mis is dat zijn we wel gewaar geworden.
De dagblad Hugo heeft dit geplande spel echter slecht gespeeld.***

***Minister Hugo de Jonge, had zich jammerlijk in laten spannen,
voor het karretje van Hugo Borst, die onbeschoft stond te drammen.
Ik dacht nog ; " wees u zelf zei ik tot iemand,
maar hij kon niet hij was niemand."
Deze Hugo leek meer op een potenrammer.***

***Vorig jaar een succesvolle actie mijnheer Hugo, in de voor jou gratis pers.
Je bracht de overheid tot behoorlijk tanden gekners,
om daarbij het eerste geld en aandacht te geven
aan tehuizen waar vele bejaarden met liefde worden omgeven
Er is op dit moment een ander vers.***

***Minister de Jonge had kunnen vragen, hé beste dagblad jongen,
van waar je rare en onbeheerste sprongen.
Hoor je nu bij de kijkers of bij de renners in deze circuits.
Ga uit mijn ogen voor ik mijn geduld verlies.
Alles wat je nu zegt daar zijn wij allang mee begonnen.***

v v v

***Soms gloort er hoop, meestal dicht bij ellende.
Zoals bij Air France die door de overheid het zo zwaar verwerende
personeel liet verdwalen in de keus voor werk op lange termijn,
of dat het niet meer dan alleen de Franse luchtvaart zal zijn.
Misschien gloort de hoop in dees organisatorische bende.***

***Het gloren kan alleen vanuit onze KLM nog gaan schijnen.
Dat begon al toen de politicus Eurlings goddank moest verdwijnen.
Het is te hopen dat C.E.O. Pieter Elbers de ruimte krijgt de komende tijd
zijn stempel te zetten op het juiste beleid.
Als het moet alleen met KLM lijnen in de lucht te verblijven???***

***Het is vast en goed dat wij er voor waken,
alleen beleid op onderbuik gevoelens te maken
De combi; " Air France- KLM ", heeft ook groei en winst gebracht.
Wat ook 14 jaar terug wel eens niet werd verwacht.
Kan CEO Elbers het Frans personeel laten stoppen met staken???***

***Er is echter nog meer aan de hand
met het personeel in het Franse land.
Verwend als zij zijn met mooie arbeids voorwaarden.
Directie en vakbonden zijn blijvende oorlog haarden.
Air France-KLM is nog niet uit de brand***

***Hopelijk gaat de overheid een forse stap terug.
De Fransen kennende lijkt dat een gerucht.
Toch alleen Air France als onderneming te herbouwen
is er kans Air France-KLM te behouwen.
Waren Nederlanders daar niet voor berucht.***

VVV